

FORM C – VITEZĂ

Cerere nr. _____

1. Declarație pilot *(se completează de către pilot)*

Clasa	☐ Open Class DO	☐ 15m Class D15
	☐ 13.5m Class D13	☐ Ultralight Class DU
Categorie	☐ General	☐ Feminin
Tip de record	Viteză pe traseu triunghiular	
	☐ 100	☐ 300 ☐ 500 ☐ 1000 ☐ 1250 ☐ Altele km
	Viteză pe traseu dus - întors	
	☐ 100	☐ 300 ☐ 500 ☐ 1000 ☐ Altele km

Nume pilot Sex ☐ M ☐ F

Adresa Naționalitate

Nr. Licență Sportivă Data expirare Data zborului

Tip de planor Înmatriculare

☐ **Bifează dacă planorul are motor.** Dacă da, completează FORM D.

Completează atunci când un planor multiloc este pilotat împreună cu un echipaj, se aplică SC3-3.1.3

Nume copilot Sex ☐ M ☐ F Data nașterii

Adresa Naționalitate

Nr. Licență Sportivă Data expirare

**PERFORMANȚĂ
REVENDICATĂ**

Viteză de km/h

Certific prin prezenta că am efectuat zborul în conformitate cu FAI Sporting Code și cu (1) toate limitările operaționale stabilite de către fabricantul planorului, (2) orice restricții de operare mai restrictive impuse de reglementările naționale privind navigabilitatea ale autorității aeronautice civile din țara unde este înmatriculat planorul, și (3) reglementările spațiului aerian unde a fost efectuat zborul.

Semnătură pilot

Data

FAR Form C Recorduri Viteză planor și motoplanor

**Secțiunile de la 2 la 5 se vor completa de către Observatorii Oficiali implicați în supravegherea zborului.
Secțiunile 6 și 7 se completează de către un reprezentant al NAC.**

2. Conformitate de Clasă

- ☐ Planorul folosit se conformează regulilor de clasă ale recordului revendicat. O descriere a metodei de verificare utilizată va fi atașată cererii.

3. Date privind decolarea

Când decolarea a fost făcută de pe un aerodrom, introduceți cota și coordonatele oficiale.

Latitudine Longitudine Nume Aerodrom
Cota (msl) Metri

4. Înregistratoare de zbor verificate

FR #1

Tip

Nr. Serie

Nume fișier .igc

FR #2

Tip

Nr. Serie

Nume fișier .igc

- ☐ Toate înregistratoarele de zbor au fost verificate și controlate conform SC 3-3.5.
☐ Instalarea și sigilarea a fost făcută în conformitate cu documentele aprobate de IGC.

5. Verificarea Observatorilor Oficiali

Observatorii oficiali aprobați de către NAC în conformitate cu SC 3-4.2.3b.

Nume OO #1 Semnătura OO nr.

Data Am verificat următoarele secțiuni ale cererii: 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐

Nume OO #2 Semnătura OO nr.

Data Am verificat următoarele secțiuni ale cererii: 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐

6. Reprezentant NAC

Puncte de control (Declarate și/sau Revendicate). Următoarele informații au fost preluate din fișierul .igc al înregistratorului de zbor. Înregistratoarele de zbor dovedesc atingerea următoarelor puncte de control:

Start/Finish	Lat.....	Long.....
TP #1	Lat.....	Long.....
TP #2	Lat.....	Long.....
TP #3	Lat.....	Long.....

FAR Form C Recorduri Viteză planor și motoplanor

Distanța traseului (mai puțin 1km per cilindrul TP, dacă s-au folosit) km

Oră Start hr:min Oră Sosire hr:min

Timp pe probă hr:min

Altitudine Start (msl) metri Altitudine Sosire (msl) metri

Performanță calculată (Distanță traseu / Timp pe probă) km/h

- ☐ Declarația din toate înregistratoarele de zbor corespunde informațiilor din Secțiunea 1.
- ☐ Barograma folosită pentru a determina punctele de altitudine minimă și maximă este în perioada de calibrare și este cea care dă cel mai mic câștig de înălțime.
- Data calibrării barografului al FR folosit pentru determinarea altitudinii, este:
- Înainte de efectuarea zborului sau după efectuarea zborului
- ☐ Au fost efectuate toate verificările necesare pentru verificarea zborului conform Codului Sportiv, iar acestea susțin revendicarea.

Nume reprezentant NAC Semnătura

Data

7. Listă anexe (*bifează cele anexate, pastrează copiile*)

- ☐ Dispozitiv de stocare corespunzător pentru fișierele .igc din toate FRs folosite în timpul zborului.
- ☐ *Ambele* certificate de calibrare ale barografului (de dinainte și după efectuarea zborului) pentru toate FRs folosite în timpul zborului.
- ☐ Descrierea metodei de măsurare/ observațiilor luate de către OO pentru a verifica dacă planorul se încadrează în Clasa recordului care a fost revendicat.
- ☐ Descriere narativă a zborului făcută de către pilot. (opțional dar recomandat)
- ☐ Descriere narativă a Observatorului Oficial. Dacă au fost implicați mai mulți OO, a celui care a verificat înregistratoarele de zbor. (opțional)
- ☐ Listă cu datele de contact ale tuturor Observatorilor Oficiali implicați.
- ☐ FORM D (dacă planorul are motor)
- ☐ FORM E (se completează de către NAC)
- ☐ Altele, specificați mai jos: