

## STRATEGIA DE DEZVOLTARE

Federația Aeronautică Română are o lungă istorie în competițiile naționale și internaționale, realizând , în timp, multe performanțe sportive, care au ramas în paginile de istorie ale aviației române.

Tot timpul am urmarit performanța si am cautat să ne adaptăm cerințelor vremii, creînd noi metode de pregatire și strategii, care să ne mențină în lupta pentru performanță.

### • SCOPUL STRATEGIEI

o CREȘTEREA NUMĂRULUI DE PILOȚI ȘI PARAȘUTIȘTI angrenați in vederea practicării organizate a aviației sportive, prin popularizarea aviației în toate mediile, coroborat cu o selecție științifică și activarea structurilor afiliate și a antrenorilor în acest sens;

o FORMAREA UNOR NOI GENERAȚII DE PILOȚI ȚI PARASUTIȘTI într –o concordanță directă cu cerințele actuale ale competițiilor, în contextul unei permanente schimbari a performanțelor aeronavelor, pe baza cunoștințelor acumulate în domeniu, întregite de experiențele pozitive ale predecesorilor;

o CRESTEREA NUMARULUI DE MEMBRII AFILIAȚI pentru a dezvolta aviația sportivă și a mării aria de practicare a sporturilor aeronautice;

o CREȘTEREA NUMARULUI DE SPORTIVI LEGITIMATȚI pentru a avea o baza de selecție cat mai mare, care să permită selecționarea celor mai valoroși sportivi, pentru competițiile internaționale;

### • OBIECTIVE MAJORE

o GASIREA UNOR SURSE DE FINANTARE care să permită pregatirea loturilor naționale la nivelul necesar marilor competiții internaționale: C.E,C.M;

o PROIECTAREA ȘI REGANDIREA PROCESULUI DE PREGĂTIRE pornind de la juniori, continuând cu pilotii si parsutistii seniori, care sa poata realiza performanțe de excepție în cadrul competițiilor internaționale;

### • OBIECTIVE STRATEGICE PRIORITARE:

o Schimbarea mentalității(la nivelul sportivilor, antrenorilor, structurilor de coordonare tehnică),orientind spre marea performanța pregatirea la loturile naționale;

o Armonizarea conținutului pregătirii cu exigențele actuale ale concursurilor ;

o Reconsiderarea/reactualizarea metodicii de pregătire cu accent pe înalta performanță;

o Îmbunătățirea pregătirii antrenorilor(perfecționarea activităților de formare, promovare, și recompensare);

o Creșterea competitivității pe plan intern în ideea depistării timpurii și promovării oportune a valorilor sportive;

o Introducerea ( acolo unde se impune), in competitii, a metodelor noi de decolare (lansare), pentru a fi la current cu schimbările aparute;

- MĂSURI CURENTE

o Introducerea de competiții la ramurile noi, în vederea stimulării piloților pentru participarea la concursuri ,care să-i pregatească pentru rigorile zborului de competiție, astfel încât sa avem o baza de selectie în vederea participării la competițiile internaționale și menținerea motivației în vederea continuării activității de performanță;

o Creșterea numărului de competiții în vederea asigurării unui număr cât mai mare de confruntări în condiții reale de concurs, în vederea selecției pentru loturile naționale;

o Stimularea structurilor sportive și a antrenorilor în vederea realizării selecției inițiale;

o Acțiuni (cursuri, stagii) de perfecționare a antrenorilor la nivel național și nivel internațional;

o Cooptarea unor specialiști străini în cadrul colectivelor tehnice ale loturilor naționale;

o Dezvoltarea unor centre de pregatire, care sa asigure conditii de zbor cat mai apropiate de cele din competitiiile internationale;

o Urmarirea schimbarilor survenite in competitiiile internationale si introducerea acestora in competitiiile interne;